INSTRUKCJA MONTAŻU TURBOSPRĘŻARKI

01. Sprawdzić kompatybilność turbosprężarki ze swoim pojazdem na podstawie modelu i kodu turbosprężarki.

02. Sprawdzić i wyczyścić układy dolotowe i wylotowe silnika, rury i chłodnicy doładowania. Muszą być czyste, wolne od olejów, fragmentów opasek, pyłu, zabrudzeń, sadzy czy obiektów obcych (wewnętrzne osady, kawałków metali, szmat, itp.).

03. Sprawdzić i oczyścić układ silnikowy wentylacji skrzyni korbowej. W korpusie skrzyni korbowej silnika nie może występować ciśnienie podczas jego pracy.

04. Oczyścić lub umyć przewody doprowadzające i odprowadzające olej, usunąć fragmenty opasek. Obiekty obce lub błoto w przewodach zasilających mogą spowodować natychmiastowe uszkodzenie turbosprężarki.

05 Wymienić olej, filtry oleju i powietrza zgodnie ze specyfikacjami podanymi przez producenta silnika, CD API jest minimalną klasą oleju dla silników wysokoprężnych.

06. Sprawdzić, czy dopływ i odpływ oleju są czyste, czy nie są uszkodzone powierzchnie izolacyjne, i czy pod ciśnieniem nie ma wycieków.

07. Zamocować turbosprężarkę do dławika kolektora wylotowego, zwrócić uwagę na hermetyczność połączeń.

08. Sprawdzić układ wylotowy i tłumik, aby zapobiec przeciążeniu turbosprężarki z powodu przeszkód, zamkniętych zaworów, przerwanych przewodów i innych przyczyn zmniejszających przenikalność. Podłączyć przewód wylotowy do wylotu turbiny. Sprawdzić hermetyczność i bezpieczeństwo połączenia.

09. Podłączyć przewody wlotowe i wylotowe powietrza i dokręcić śruby. Sprawdzić solidność i hermetyczność połączeń.

10. Nalać czysty olej silnikowy do wlotu oleju do turbosprężarki i przekręcić wirnik ręcznie, aż olej osiągnie wylot.

11. Podłączyć starannie przewód wlotowy oleju do turbosprężarki i sprawdzić, czy połączenie jest czyste, solidne i bezpieczne.

12. **Nie używać substancji ciekłych (silikonu, hermetyków itp.), które mogą dostać się do kanałów smarowania turbosprężarki, a także gumowych uszczelek.**

13. Przekręcić silnik rozrusznikiem nie dopuszczając do jego odpalenia, dopóki olej silnikowy nie dojdzie do wylotu turbosprężarki lub nie wytworzy się ciśnienia oleju.

14. Sprawdzić stan przewodu powrotnego oleju (musi być czysty, nie zagięty, o minimalnej średnicy wewnętrznej 12 mm dla samochodów osobowych i 18 mm dla samochodów ciężarowych). Podłączyć przewód powrotny, upewnić się, że połączenie jest solidne i hermetyczne.

15. Sprawdzić, czy układ paliwowy i zapłonowy silnika są dobrze wyregulowane.

16. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym.

    16.1. **Sprawdzić ciśnienie oleju we wlocie turbosprężarki, gdy silnik pracuje w temperaturze roboczej (~ 90 ° C). System operacyjny ~ 4 bar, bieg jałowy- nie mniej niż 1,4 bara.**

17. Zwiększyć obroty i sprawdzić, czy nie ma wycieku oleju, powietrza, gazu, cieczy chłodzącej. Sprawdzić, czy nie występują jakieś deformacje przewodów lub połączeń podczas pracy.

18. Przed wyłączeniem silnika pozostawić silnik na biegu jałowym przez 1 minutę.

19. Podczas konserwacji przestrzegać następujących zaleceń:

    19.1. W czasie wymiany oleju należy napełnić nowy filtr oleju świeżym olejem.

20. **Nie używać olejów oczyszczających czy przedmieszek ani nie myć silnika. W przypadku, gdy silnik jest bardzo brudny, wymienić olej i filtr ponownie po przejechaniu 500-1000 km.**

    20.1. Uruchomić silnik na biegu jałowym (bez naciskania pedału przyspieszenia). Nie zwiększać obrotów i nie obciążać silnika przez 20-30 sekund.

    20.2. Przed wyłączeniem gorącego silnika, pozostawić go na biegu jałowym, aby wystudzić turbosprężarkę.

    20.3. W przypadku poważnego remontu silnika, należy koniecznie wymienić filtr oleju po przejechaniu pierwszych 200-250 km.

    ZOBOWIĄZANIA GWARANCYJNE NIE BĘDĄ OBOWIĄZYWAĆ DLA TURBOSPRĘŻAREK USZKODZONYCH Z NASTĘPUJĄCYCH PRZYCZYN:

    - Dostępu cząstek mechanicznych, kurzu z przewodów powietrznych lub silnika.
    - Niewystarczającego smarowania, ciśnienia oleju, złej jakości oleju.
    - Mechanicznych premiksów w oleju.
    - Przekroczenia dopuszczalnej prędkości i temperatury turbosprężarki, nieodpowiedniej regulacji układu zasilania i zapłonu, zablokowania filtra powietrza lub przeszkód uniemożliwiających pobór powietrza, niekontrolowanego wzrostu obrotów silnika.
    - W przypadku, gdy klient sam zdemontował turbosprężarkę, uszkodził smarowanie lub uszkodził ją mechanicznie.

Gwarancja ma zastosowanie tylko wtedy, gdy nabywca może udokumentować, że wszystkie prace zostały wykonane zgodnie z niniejszą instrukcją (faktura, pokwitowanie zapłaty za serwis).

WAŻNE!!! ZIDENTYFIKOWAĆ I WYELIMINOWAĆWAĆ PRZYCZYNĘ POPRZEDNIEGO USZKODZENIA/AWARII TURBOSPRĘŻARKI.

BRAK IDENTYFIKACJI PRZYCZYNY MOŻE SPOWODOWAĆ PONOWNE USZKODZENIE NOWEJ TURBOSPRĘŻARKI !!!