DIAGNOZA TURBOSPRĘŻARKI

W danej tabeli są opisane główne objawy uszkodzenia turbosprężarki, przyczyny usterek oraz czynności jakich należy dokonać dla usunięcia przyczyny awarii. PRZED MONTAŻEM naprawionej turbiny należy sprawdzić ewentualne usterki.

UWAGA!!!

PRZED ZAMONTOWANIEM NAPRAWIONEJ TURBINY NALEŻY ZDIAGNOZOWAĆ I USUNĄĆ **PRZYCZYNĘ AWARII TURBOSPRĘŻARKI.** BRAK NAPRAWY PRZYCZYNY USTERKI MOŻE SPOWODOWAĆ **USZKODZENIE NOWEGO TURBO** ORAZ **UTRATĘ GWARANCJI!** [TURBOSPRĘŻARKA NIE PSUJĘ SIĘ SAMA W SOBIE NAWET PO PRZEJECHANIU 300 000KM]

	Brak mocy	Czarny kolor spalin	Niebieski kolor spalin	Zwiększone zużyczie oleju	Hałasliwa praca turbosprężarki	Cykliczny hałas turbosprężarki	Wyciek oleju od strony kompresora	Wyciek oleju od strony turbiny
Zanieczyszczony wkład filtra powietrza Wymienićwkład filtra powietrza	●	●	●	●			●	
Niedrożny przewód ssący turbosprężarki Oczyścić lub wymienić przewód		●	●	●	●	●	●	
Niedrożny przewód łączący turbosprężarkę z kolektorem ssącym Oczyścić lub wymienić przewód	●	●			●			
Niedrożny kolektor ssący Oczyścić kolektor	●				●			
Nieszczelność pomiędzy filtrem powietrza i turbosprężaką Usunąć nieszczelność					●			
Nieszczelność pomiędzy turbosprężarką a kolektorem ssącym Usunąć nieszczelność	●	●	●	●	●			
Nieszczelność pomiędzy kolektorem ssącym a silnikiem Usunąć nieszczelność	●	●	●	●	●			
Zanieczyszczenie w kolektorze wydechowym Oczyścić kolektor	●	●	●	●	●		●	
Ograniczenie drożności układu wydechowego Usunąć ograniczenie lub wymienić uszkodzone części	●	●					●	
Uszkodzenie kolektora wydechowego, uszkodzenie lub brak uszczelki Usunąć nieszczelność lub wymienić uszkodzony kolektor	●	●			●			
Nieszczelność pomiędzy turbosprężarką a układem wydechowym Usunąć nieszczelność	●	●			●			
Nieszczelność rury wydechowej lub tłumika Usunąć nieszczelność lub wymienić uszkodone cześci					●		●	●
Niedrożny przewód odprowadzający olej z turbosprężarki Usunąć niedrożność lub wymienić przewód na nowy			●	●			●	●
Niedrożny układ odpowietrzający skrzynie korbową silnika Oczyścić lub wymienić zgodnie z instrukcją			●	●			●	●
Kanały olejowe korpusu środkowego zanieczyszczone spalonym olejem Wymienić olej, filtr oleju, naprawić turbosprężarkę			●	●			●	●
Pompa wtryskowa lub wtryskiwacze nieprawidłowo wyregulowane Wyregulować i wymienić zużyte częśći zgodnie z instrukcją	●	●						
Nieprawidłowa regulacja luzów zaworowych Wyregulować i wymienić zużyte części zgodnie z instrukcją	●	●						
Zużyte gładzie cylindrów i pierścienie Naprawić silnik zgodnie z instrukcją	●	●	●	●			●	●
Żużyte tłoki, zawory Naprawić silnik zgodnie z instrukcją	●	●	●	●			●	●
Zanieczyszczona obudowa i koło kompresji Sprawdzić szczelność układu ssącego, sprawdzić odme, wymienić olej, naprawić turbo	●	●	●	●	●	●	●	●
Uszkodzenie mechaniczne turbosprężarki Usunąć przyczyny awarii, naprawić lub wymienić turbosprężarkę	●	●	●	●	●	●		●